



РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

РКО—11.1

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ типа изделия

№ 09-11.1-8.3-1085

Наименование Устройство дистанционной передачи курса (ГНСС метод, спутниковый компас) «МИРАН СК-2»

Организация-изготовитель ООО «НПФ Маринэк», Россия

Код (номер, пункт) объекта номенклатуры технического наблюдения 8.3.

Техническая документация согласована

Технические условия МБАГ.468367.001ТУ «Устройство дистанционной передачи курса (ГНСС метод, спутниковый компас) "МИРАН СК-2"»;

Программа и методики испытаний головного образца МБАГ.468367.001 ПМ;

Программа и методики приемо-сдаточных испытаний МБАГ.468367.001-01 ПМ
согласованы письмом № МФ-Т832-0222 от 24 февраля 2025 г.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Классификационным Обществом.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Предназначено для определения и передачи данных о курсе, угловой скорости поворота и местоположении судов внутреннего, смешанного (река-море) плавания и плавучих объектов с классом Российского Классификационного Общества.

Настоящее Свидетельство действительно с 10.09.2025 до 24.02.2031

ДД.ММ.ГГГГ

ДД.ММ.ГГГГ

Директор Московского филиала

должность, наименование филиала

Российского Классификационного Общества



(подпись)

Белоусов В.М.

(фамилия и.о.)

10.09.2025

(дата выдачи)



09.25.088.571585

Технические показатели

1. Напряжение питания, В: 12 – 24 постоянного тока.
2. Потребляемая мощность, Вт: 10.
3. Степень защиты, обеспечиваемая оболочкой (код IP):
антенна АСК-76: IP56;
дисплей ДСК-7: IP44 (по передней панели).

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Классификационного Общества и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.